



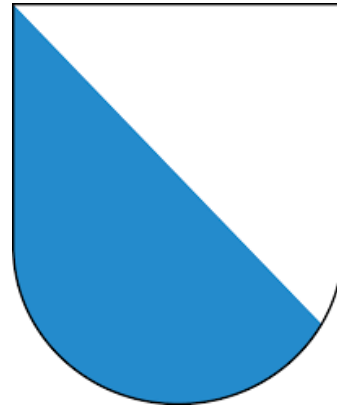
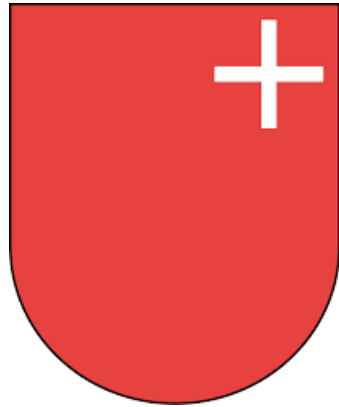
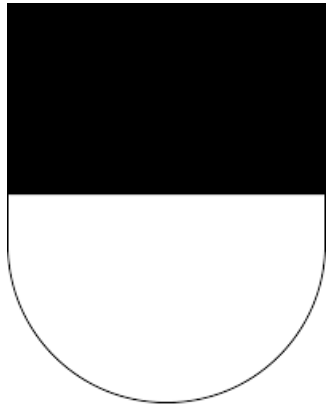
Praxisbeispiele aus den Kantonen

Wo steht man und wo will man hin im Thema Mountainbike.

Im Auftrag von

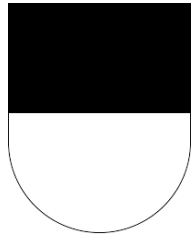


Schweizerische Eidgenossenschaft
Bundesamt für Strassen ASTRA



Drei Praxisbeispiele

Podium-Interviews mit Vertreter:innen aus Kantonalen Verwaltung, Tourismus, Interessenvertretung und weiteren Stakeholdern.



Kanton Freiburg



Sandrine Capt
Raumentwicklung,
Infrastruktur, Mobilität
und Umwelt
Kanton Freiburg

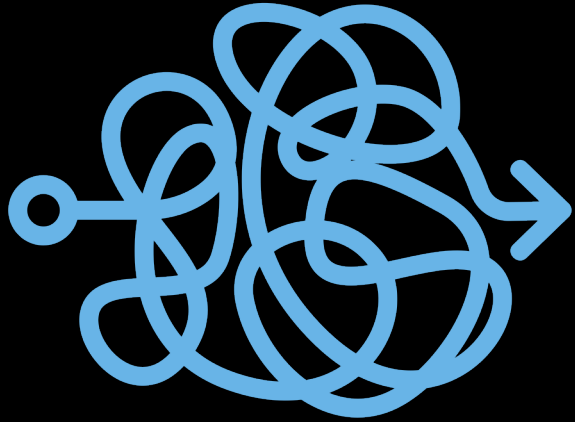


Pierre-Alain Morard
Direktion
Freiburger Tourismus-
verband



Christian Aeschlimann
Kreisleiter Amt für Wald
und Natur WNA
Kanton Freiburg

< 2023



- **Keine offizielle Route**
- **+ 5'000km "wilde" Strecke**
- **1 SchweizMobil-Route**
 - **Nr. 2, 67km**
- **Wenige MTB-Anlagen und –
Infrastrukturen**
- **Wenig spezifiziertes
Mountainbike-Angebot**

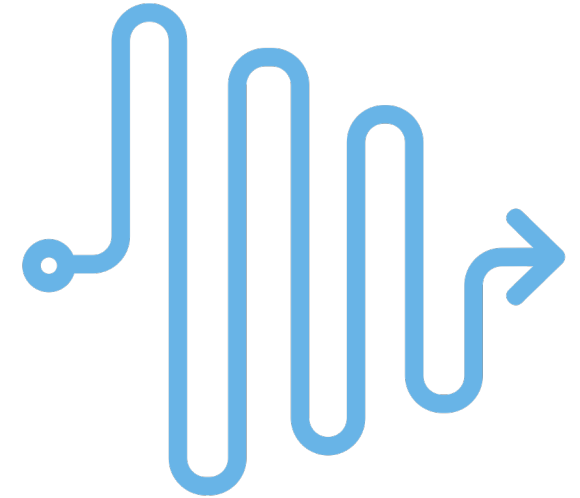
FRIBOURG

SUISSE SCHWEIZ
SWITZERLAND



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG
WWW.FR.CH

> 2025



- **2'500 offizielle Kilometer**
- **Ca. 130 Routen**
- **Davon ca. 40 SchweizMobil**
- **Einrichtungen, koordinierte
MTB-Anlagen und -Infrastruktur**
- **Angepasstes touristisches
Angebot**
- **Kommunikation**

La recette fribourgeoise



- **Wiederankurbelungsplan der Freiburger Wirtschaft.**
- **Engagement von FRide**
- **Gesetzesrevision und Inkrafttreten des Mobilitätsgesetzes.**
- **Eine gemeinsame Vision für das Netz der offiziellen Mountainbike-Routen.**
- **Zusammenarbeit mit verschiedenen Dienststellen**
- **Bildung einer Interessengemeinschaft, die verschiedene Akteure umfasst.**
- **Treffen zahlreicher Partner**
- **Arbeit auf mehreren Ebenen**
 - **Begleitung von verschiedenen abwechslungsreichen Projekten.**
 - **Katalog von Produkten**
 - **Kommunikation und Sensibilisierung**
 - **Marketing**

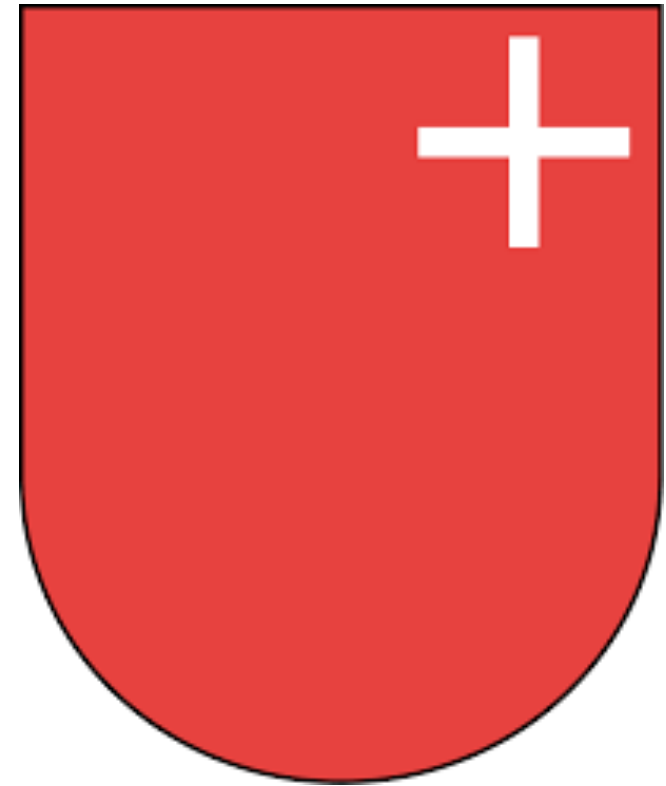


ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG
WWW.FR.CH

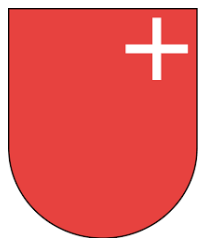
FRIBOURG

SUISSE SCHWEIZ
SWITZERLAND

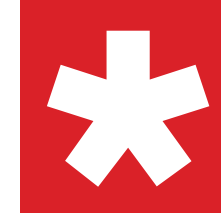




Kantonsinterview



Kanton Schwyz



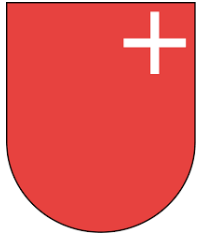
Maurus Köchli
Fachstellenleiter
Langsamverkehr
Schwyz



Stefan Gwerder
Leiter Geschäftsstelle
Schwyzer Wanderwege



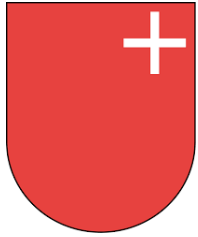
Philippe Waldis
Co-Geschäftsführer
Verein MTB Schwyz



Wo stehen wir?



- Aktuell ist die **Nutzung von Wanderwegen durch Mountainbikes** gestattet, soweit nicht mit einem entsprechenden rechtsgültigen Fahrverbot signalisiert. Grundeigentümer können den Zugang auf und über ihr Eigentum frei regeln.
- **SchweizMobil Routen** entsprechen nicht mehr den aktuellen Bedürfnissen.
- **MTB-Konzept** am 1. Februar 2022 vom Regierungsrat genehmigt. Aufnahme in kantonalen Richtplan und damit behördenverbindlich.
- Bisher keine gesetzliche Grundlage im Kanton Schwyz, jedoch wird das kantonale **Veloweggesetz heute im Kantonsrat** behandelt.



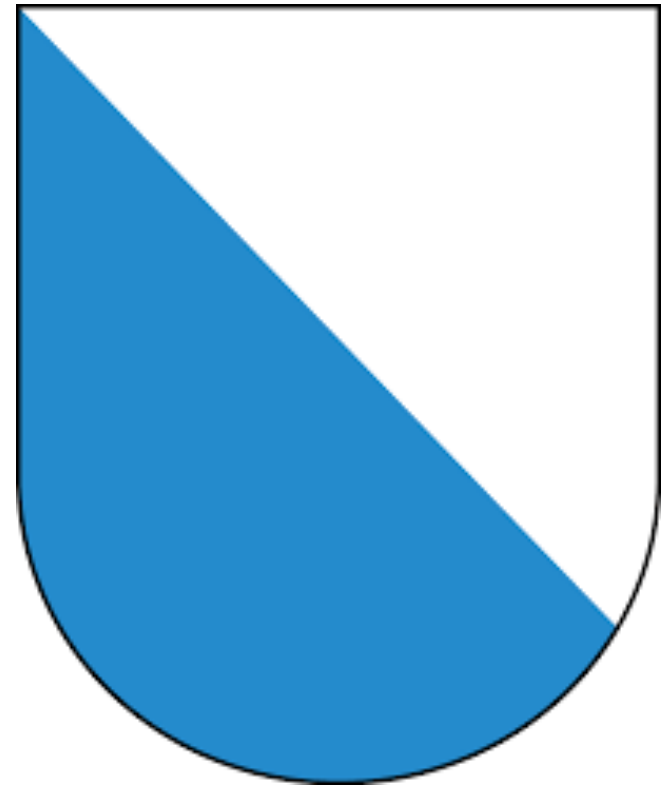
Wo wollen wir hin?

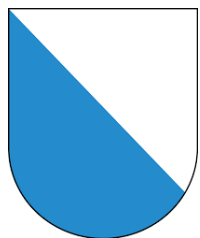


- Kantonales **Veloweggesetz** regelt die Zuständigkeiten und Finanzierung. Zusätzlich sollen Paragraphen zu Themen wie Haftungsübernahme oder das Befahren von Fuss- und Wanderwegen die Akzeptanz bei Grundeigentümern erhöhen.
- Der Kanton Schwyz verfügt über eine Vielzahl von naturräumlich und landschaftlich wertvollen Gebieten, welche mit attraktiven Mountainbike Routen in Wert gesetzt werden sollen (**Wertschöpfung**).
- Ziel: Mit einem attraktiven **MTB-Angebot** die hohe Nachfrage aus Naherholung und Tourismus befriedigen.

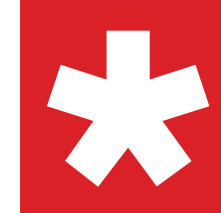


Kantonsinterview





Kanton Zürich



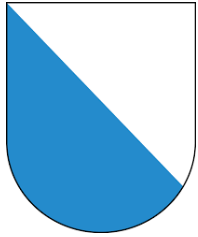
Livio Peterer
Projektleiter Veloverkehr
Fachstelle Velo ZH



Mirjam Wüthrich
Leiterin Tourismus
Standortförderung
Zürioberland



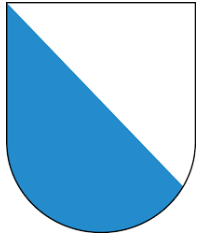
Luise Rohland
Co-Präsidentin
Züritrails



Wo stehen wir?



- **Der Kanton Zürich ist attraktiv zum Mountainbiken**
- **Wir kennen den Bestand und den Bedarf** (www.zh.ch/mountainbike)
 - Der MTB-Fokus liegt bei der Naherholung und findet fast ausschliesslich im Wald statt
 - Wir können den Bestand und den Bedarf in Diskussion und Sitzungen klar ausweisen!!
- **Rahmenbedingungen, um das MTB voranzubringen**
 - Kein wirtschaftlicher und touristischer Druck
 - Geringer Druck aus der MTB – Community
 - Druck auf die Abteilung Wald, Bewilligungspraxis ist nicht mehr umsetzbar
 - Druck aus dem Veloweggesetz (VWG)
 - Druck aus der Politik (Motion MTB im Kantonsrat eingereicht, Anfangs Okt. 2023)
- Im Moment stehen wir an weil:
 - **Keine kantonale MTB-Strategie** vorhanden ist (fördern oder verhindern?)
 - **Kein klarer Auftrag und Ressourcen** vorhanden sind



Wo wollen wir hin? Fachstelle Veloverkehr



>>> Ein bedarfsgerechtes MTB-Netz!!!

- **Kantonales MTB-Konzept erstellen**
 - + Kantonale Ziele und Grundsätze definieren
 - + Vom gesamten Regierungsrat genehmigen lassen
- **Klarer Auftrag und Ressourcen**
für die Verwaltung
- **Finanzierung** der Infrastruktur **klären**
(Bau & Unterhalt)
- **Raumplanung und Prozess klären**
 - Planungsinstrument bestimmen
 - Zusammenarbeit Kanton-Regionen-Gemeinden definieren
- **Bewilligungs- und Verfahrenspraxis klären**
(Wegleitung MTB)
- **Netzplanung**
 - alle bestehenden «Trails» offiziell machen
(Koexistenz, Naturschutz)
- **Umsetzen** und kommunizieren
- Kantonaler MTB-Verein als Interessensvertreter
und Ansprechpartner (Trailfriends, Züritrails)



Im Auftrag von



Schweizerische Eidgenossenschaft
Bundesamt für Strassen ASTRA



Vielen Dank!