



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr

2. Velofachstellentagung

Velowegnetze und Verkehrssicherheit

Aktuelle Forschungsprojekte

01.02.2024

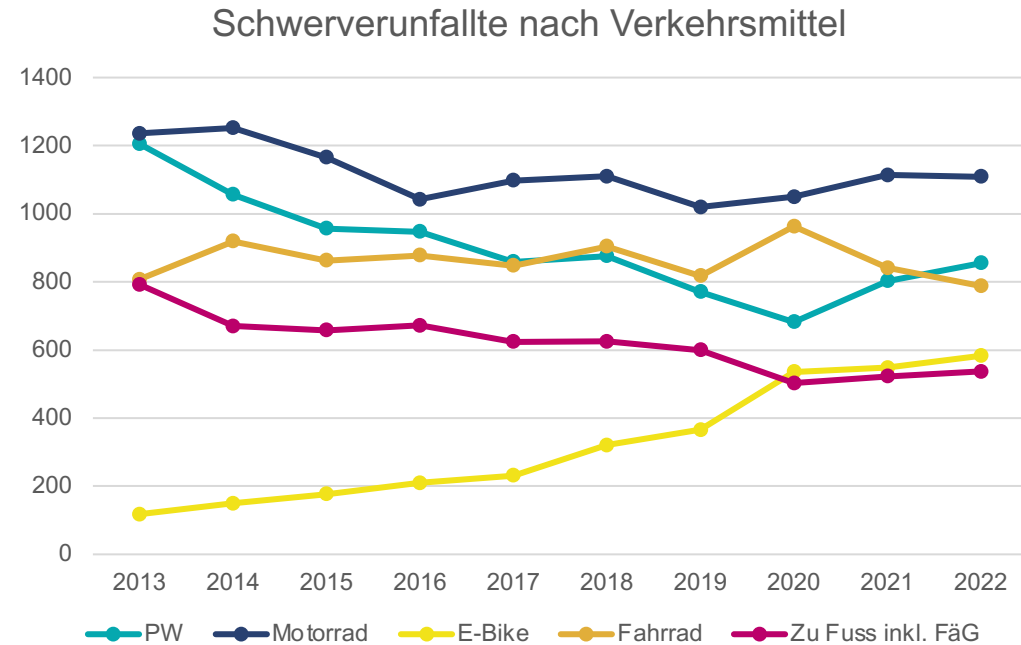
Thomas Spillmann





Entwicklung der Unfallzahlen

- Unfallzahlen mit dem Fahrrad konstant hoch mit dem E-Bike stark ansteigend.
- Unfall-Hauptursache häufig nicht die Infrastruktur, aber fehlerverzeihende Infrastruktur hilft!



Daten: ASTRA



Aktuelle Forschungsarbeiten zur Velosicherheit

Velo-Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente VISSI

Sind die Velo- und E-Bike Aspekte in den bestehenden ISSI genügend abgedeckt?

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Dipartiment federal dell'ambient, del trasport, dell'energia e delle communicaziun DATEC

Bundesamt für Strassen
Office fédéral des routes
Ufficio federale delle Strade

Velo-Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente VISSI

Instruments de sécurité des infrastructures cyclables ISIC

Bicycle Infrastructure Safety Instruments BISI

Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU
Patrick Eberling
Dr. Markus Dusbeklein

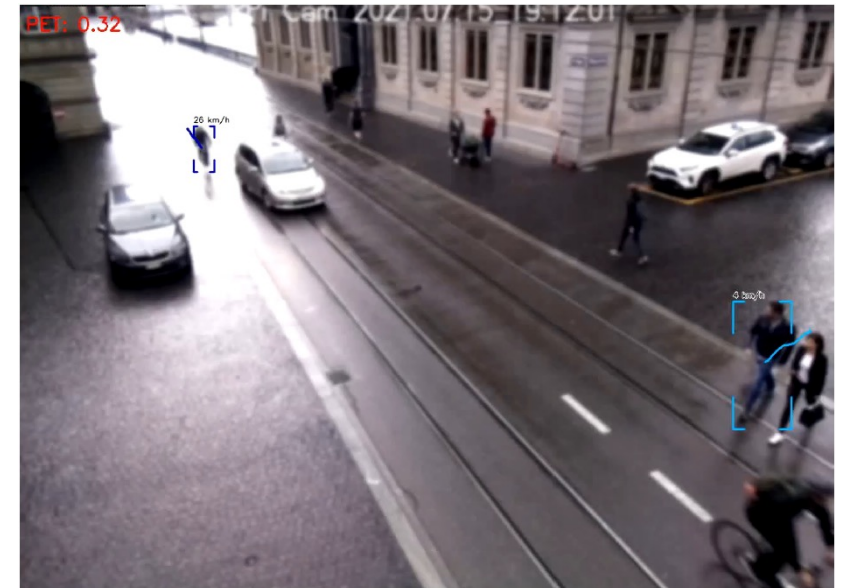
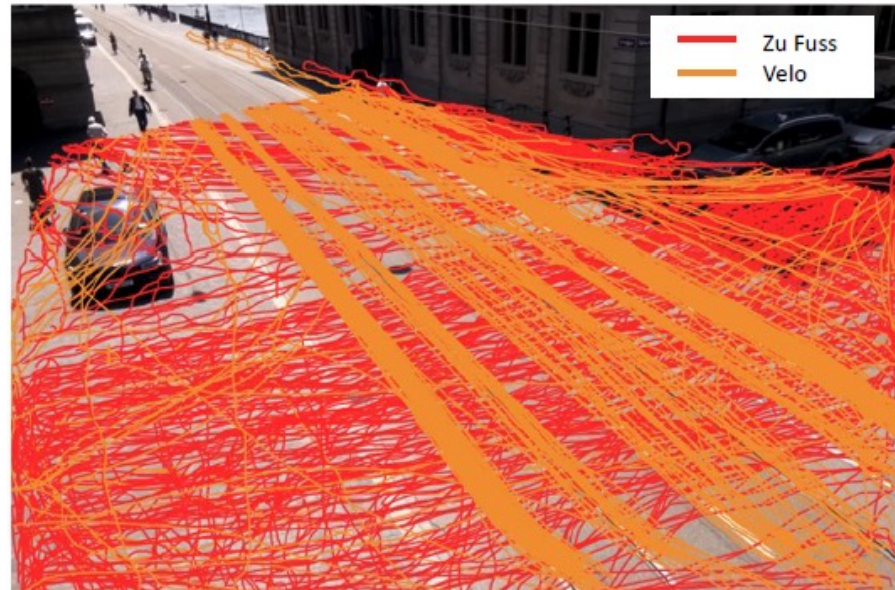
Transiltec Ingénieurs Conseils SA
Alexandre Machu
Roman Weber

AIT Austrian Institute of Technology GmbH
Klemens Schwieger
Andrea Schaub

Forschungsprojekt VPT_20_068_01 auf Antrag der Arbeitsgruppe
Verkehrsgestaltung und -technik (VPT)

September 2022 1730

BSM: Konfliktanalyse als wichtige Ergänzung zu Unfallzahlen





Aktuelle Forschungsarbeiten zur Velosicherheit

Situation des Veloverkehrs auf den Strassen in Bezug auf die Sicherheit

Untersuchungen hinsichtlich Unfallgeschehen, Nutzer und Infrastruktur

Modul Nutzer – Subjektive Sicherheit

Insgesamt

fühlen sich unsicher



31%

| Unfallstelle | Unfalltyp | | Anteil Kollisionsgegner Hauptverursacher (A) |
|--------------------|---|--|--|
| Kreisverkehrsplatz | Rechtseinbiegen, Kollision mit FZ von links | | 94% |
| Verzweigung | Linkseinbiegen, Kollision mit FZ von links | | 73% |
| Verzweigung | Linksabbiegen, Kollision mit Gegenverkehr | | 91% |

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Bundesamt für Strassen
Office fédéral des routes
Ufficio federale delle strade

Situation en matière de sécurité du trafic cycliste sur les routes et dans les carrefours

Situation des Veloverkehrs auf den Strassen und Kreuzungen in Bezug auf die Sicherheit

Safety situation for cycle traffic on roads and junctions

Transfec Ingénieurs-Conseils SA, Lausanne
Alexandre Machu
Alme Renard
Pauline Helmstetter

Université de Lausanne – Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives OUVEMA
Prof. Patrick Nézet
Dimitri Marinček

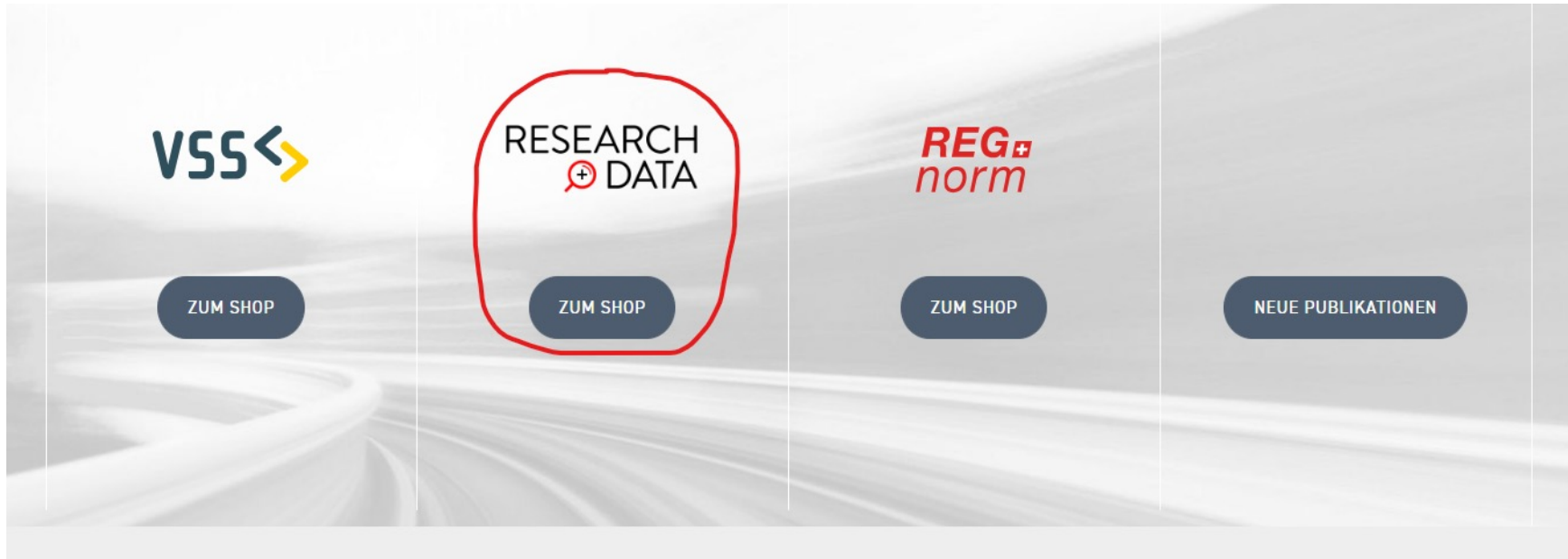
Bureau de prévention des accidents BPA
Sabine Eggenner
Andrea Uhr
Lucien Combaz

Projet de recherche MIZ_20_04A_01 mandaté par le groupe de travail Êtres humains et véhicules (MIZ)

Juillet 2023 1755

Von der Forschung in die Praxis

- Forschungsarbeiten verfügbar auf: www.mobilityplatform.ch



- Nutzt die Erkenntnisse daraus für den Ausbau einer sicheren Veloinfrastruktur!