
Velofreizeit in der Velowegnetzplanung

Velowandern und Mountainbiken

Michael Bur

michael.bur@schweizmobil.ch

Dominik Hug

dominik.hug@schweizmobil.ch

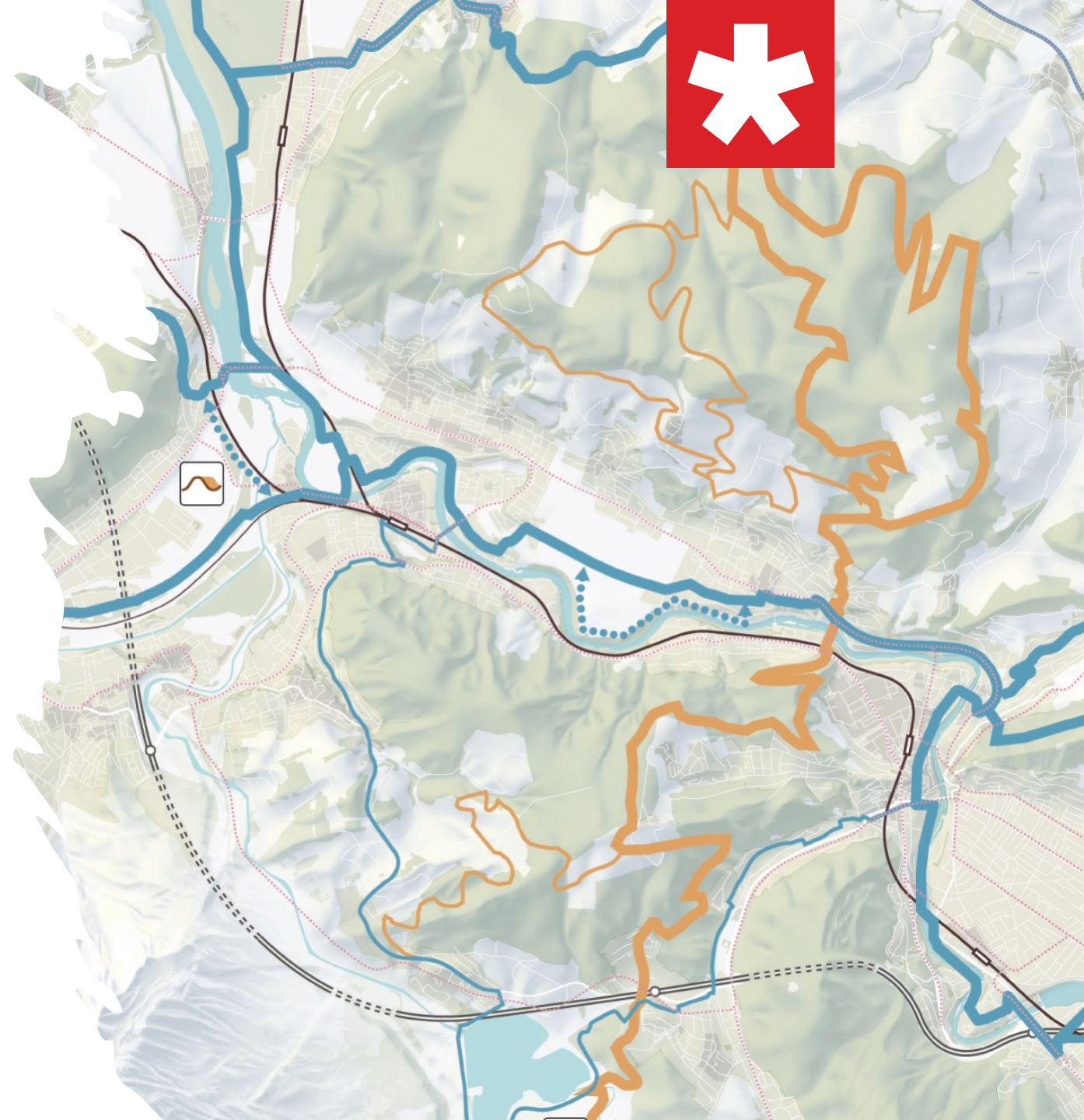
 SchweizMobil

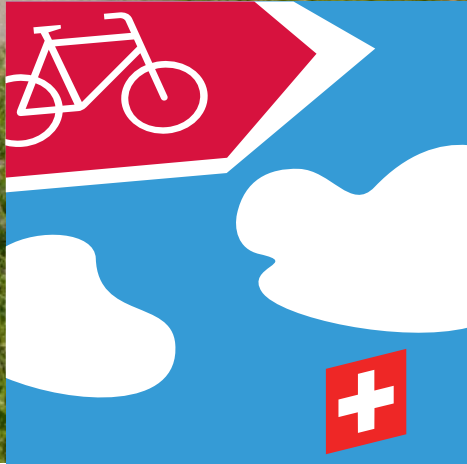
 Stiftung SchweizMobil

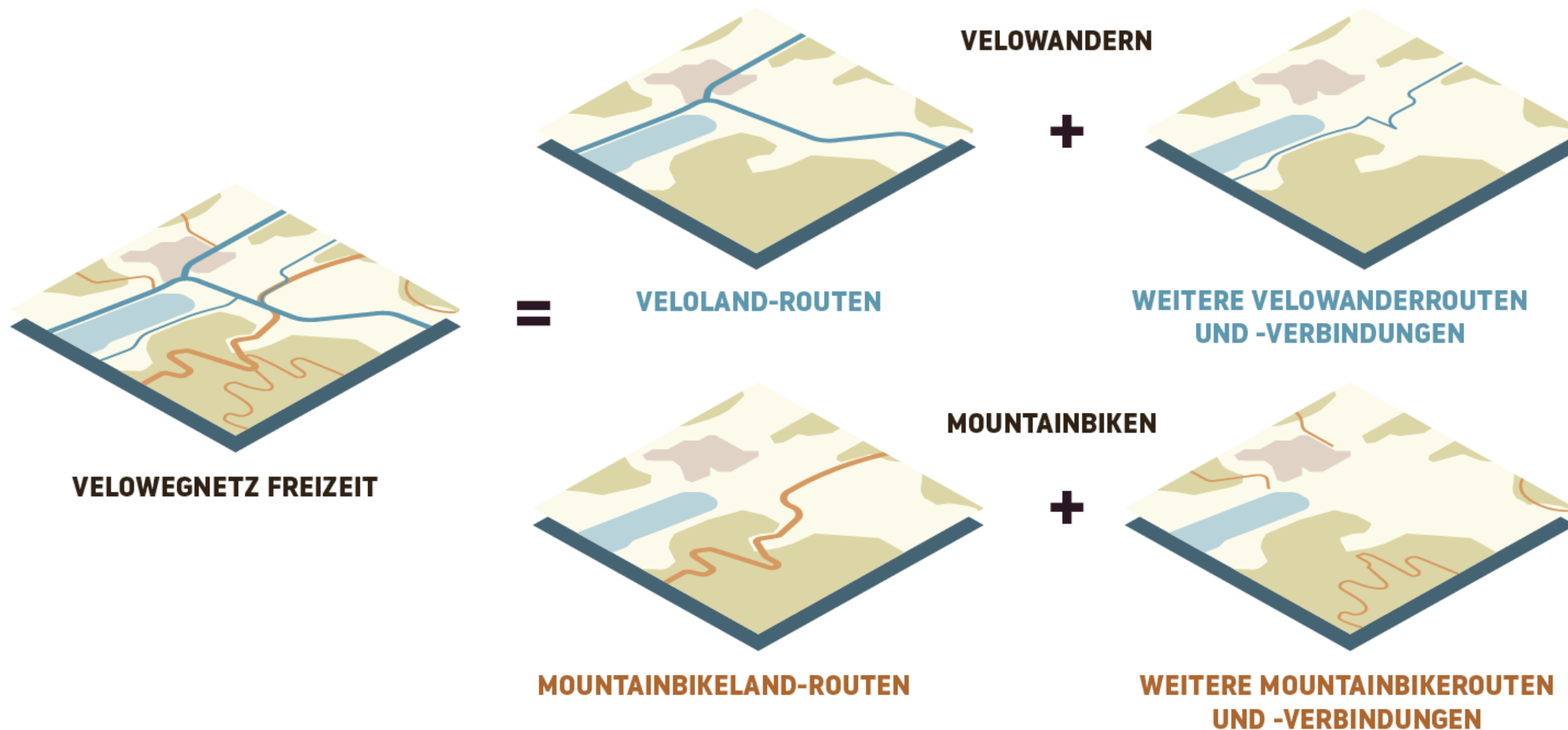
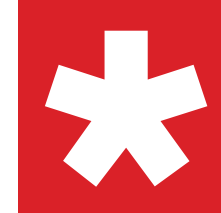
 schweizmobil

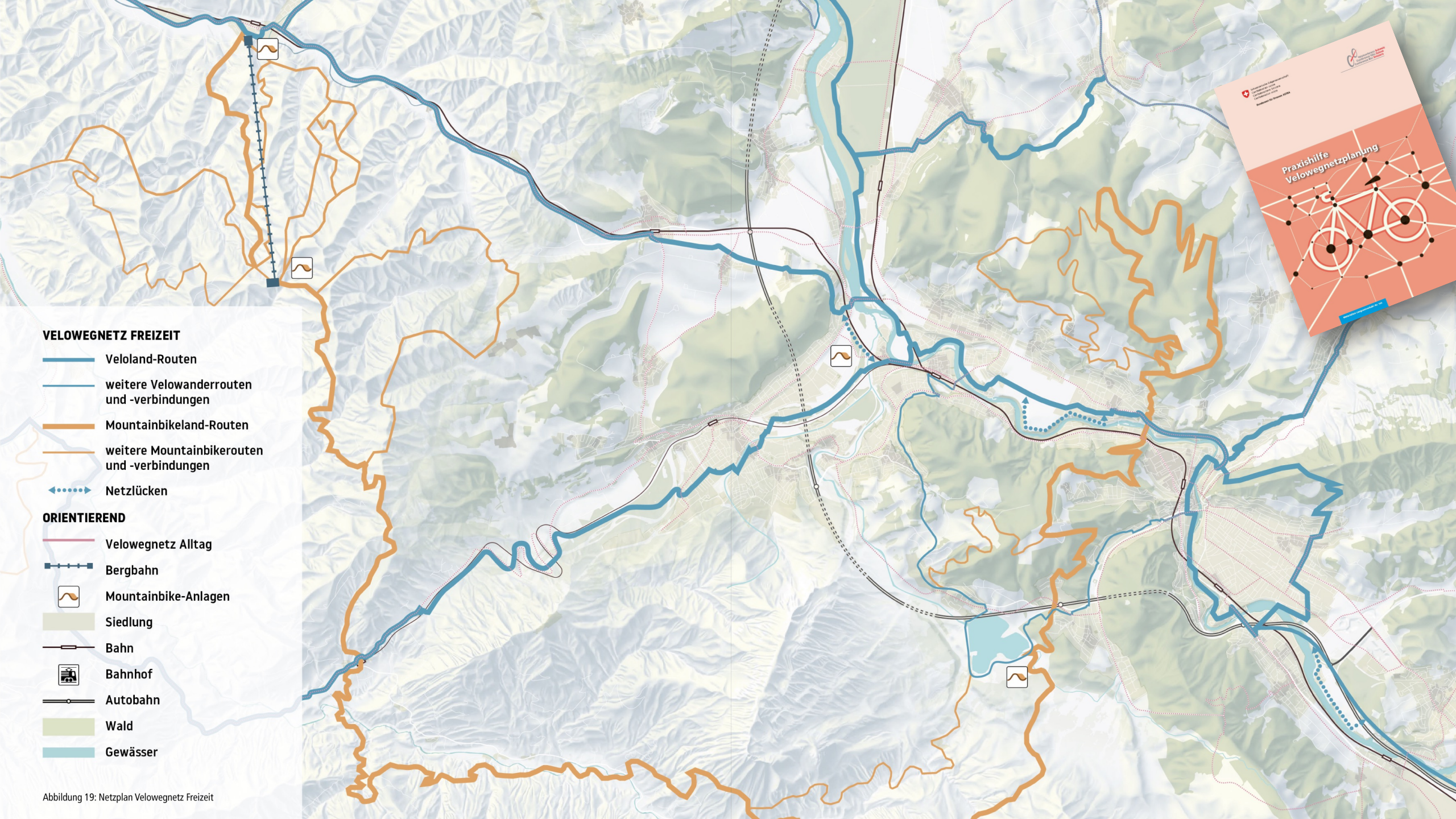
 SchweizMobil

 SchweizMobil









VELOWEGNETZ FREIZEIT

- Veloland-Routen
- weitere Velowanderrouten und -verbindungen
- Mountainbikeland-Routen
- weitere Mountainbikerouten und -verbindungen
- Netzlücken

ORIENTIEREND

- Velowegnetz Alltag
- Bergbahn
- Mountainbike-Anlagen
- Siedlung
- Bahn
- Bahnhof
- Autobahn
- Wald
- Gewässer

Abbildung 19: Netzplan Velowegnetz Freizeit

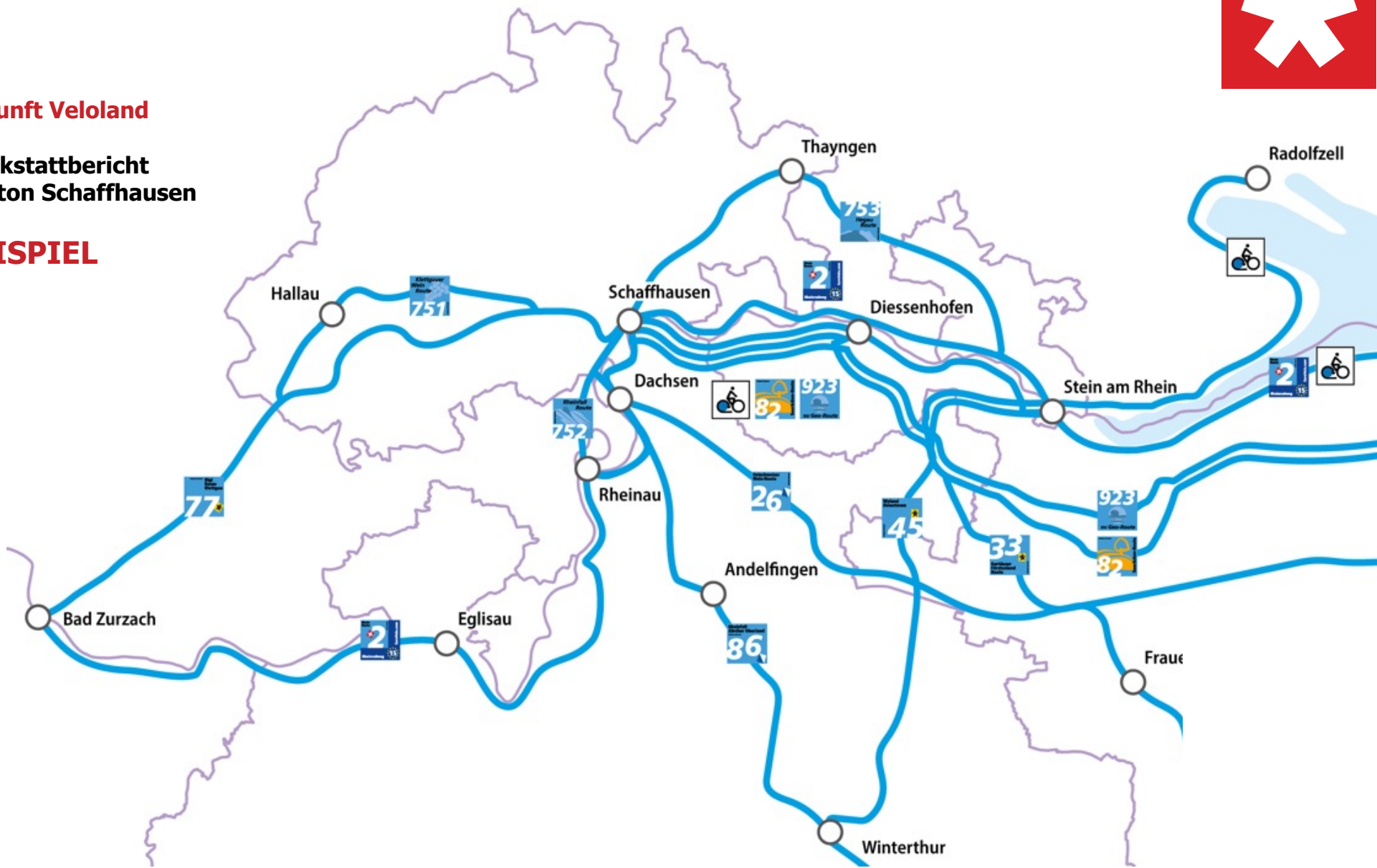




Zukunft Veloland

Werkstattbericht Kanton Schaffhausen

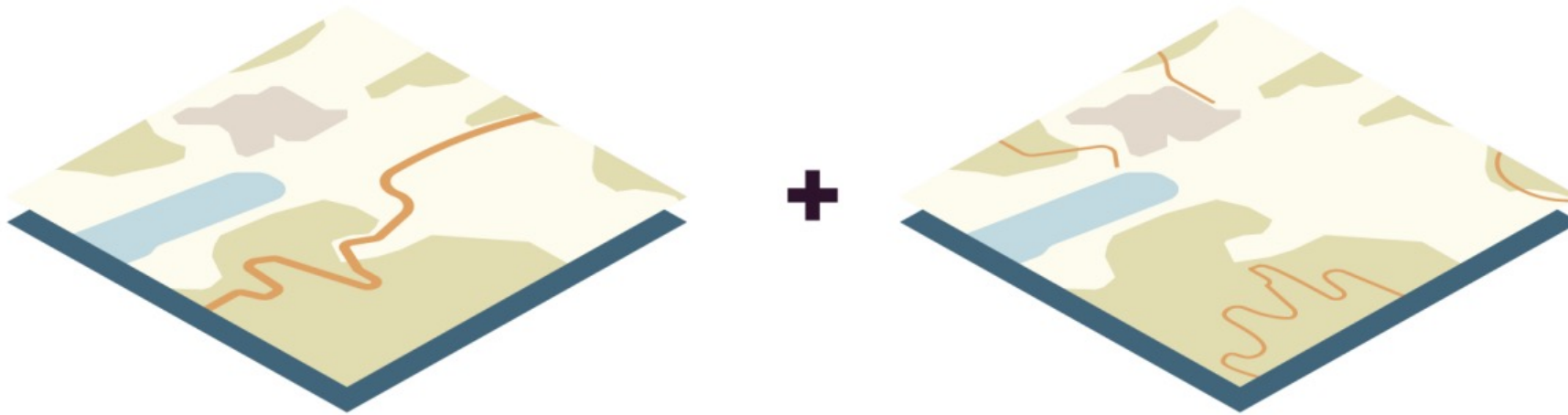
BEISPIEL







Systemelemente Mountainbike



**Mountainbikeland
Routen**

Weitere Routen und Verbindungen

- Varianten zu Routen
- Zubringer zu Routen
- Trails
- Pisten
- weitere Verbindungen

MTB-Anlagen

Strassen und
Wege

Weitere
Verbindungen
(Freizeit und
Alltag)

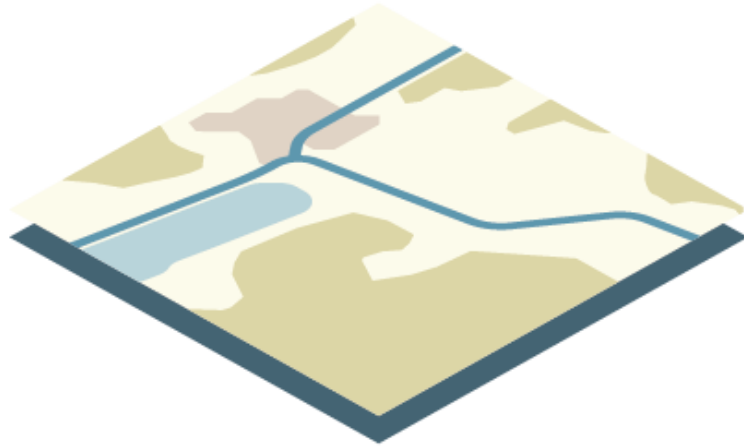


VELOWEGNETZ FREIZEIT

- Veloland-Routen
- weitere Velowanderrouten und -verbindungen
- Mountainbikeland-Routen
- weitere Mountainbikerouten und -verbindungen
- Netzlücken

ORIENTIEREND

- Velowegnetz Alltag
- Bergbahn
- Mountainbike-Anlagen
- Siedlung
- Bahn
- Bahnhof
- Autobahn
- Wald
- Gewässer



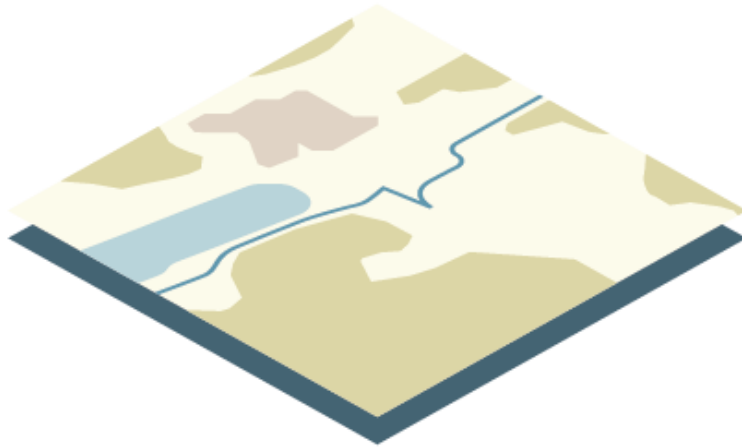
VELOLAND-ROUTEN

		Basel	35 km
		Rheinfelden	7 km

		Bellinzona	55 km
		Biasca	32 km

		Frauenfeld	62 km
		Wil	20 km

		Dornach	47 km
		Laufen	26 km



WEITERE VELOWANDERROUTEN UND -VERBINDUNGEN

		Dornach	47 km
		Laufen	26 km

	Cortailod	9 km
	Colombier	6 km



Signalisation

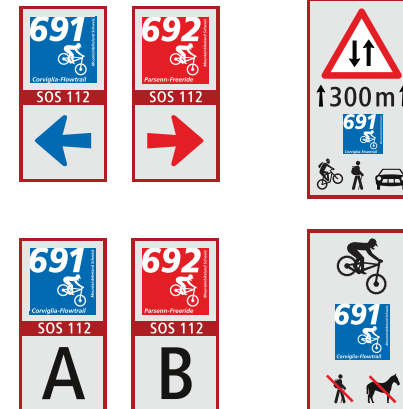
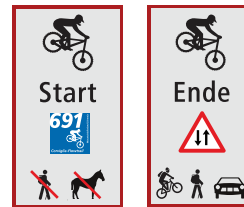
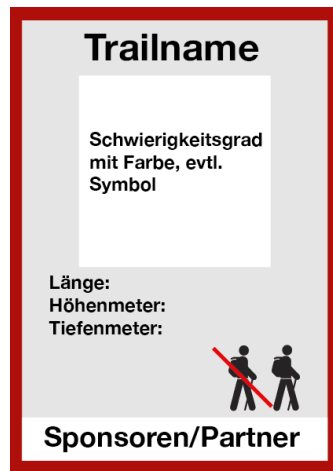
WEGWEISUNG



Trennung



INFORMATION





Zukunft Veloland

Werkstattbericht Kanton Schaffhausen

BEISPIEL



- Route unverändert beibehalten
- Route optimieren (Linienführung)
- - - Route optimieren (Ausrichtung auf Zielgruppe)

- Route in Frage stellen
- Route löschen
- Vorschlag für neue Route

Expert:innen



Sportlich oder lange unterwegs (leistungsfähig)
Meistens mit Gepäck
Viele Mehrtagestouren
Ganze Schweiz

Ausflügler:innen



Naherholung & Ausflüge
Wenig oder kein Gepäck
Immer mehr E-Bikes
Ganze Schweiz

Einsteiger:innen



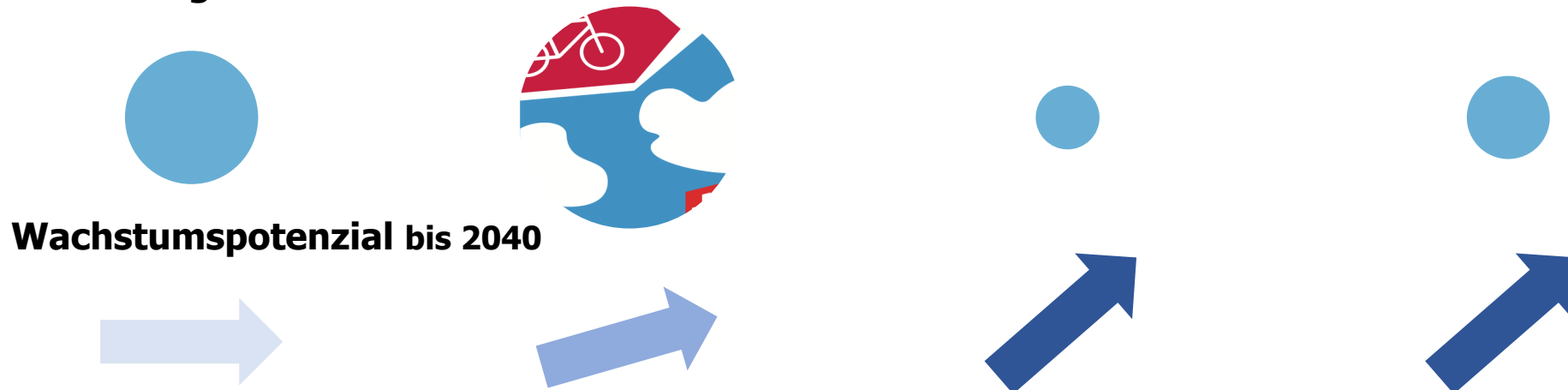
Wenig Erfahrung im Verkehr und unterwegs
Häufig mit E-Bikes
Kurze und einfache Touren ab Wohnort

Familien mit Kindern



Als Gruppe unterwegs
Kinder fahren selber mit
Erlebnisse sind wichtig
Kurze und einfache Touren ab Wohnort

Bedeutung im Veloland heute





Expert:innen



Ausflüger:innen



Einsteiger:innen



Familien mit Kindern





Expert:innen



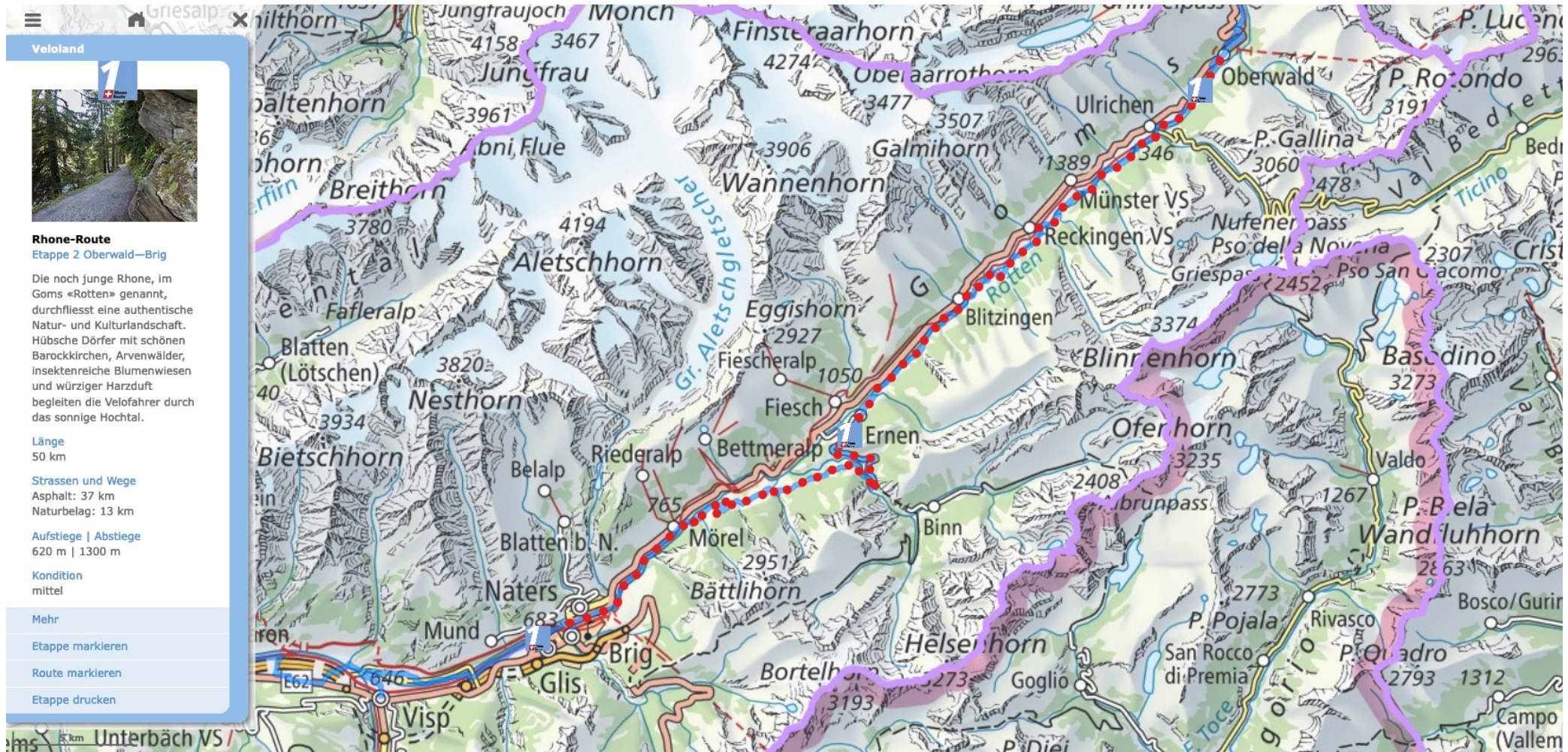
Ausflügler:innen



Einsteiger:innen



Familien mit Kindern



Expert:innen



Ausflüger:innen




Einsteiger:innen



Familien mit Kindern



Veloland



Rhone-Route

Etappe 2 Oberwald—Brig

Die noch junge Rhone, im Goms «Rotten» genannt, durchfließt eine authentische Natur- und Kulturlandschaft. Hübsche Dörfer mit schönen Barockkirchen, Arvenwälder, insektenreiche Blumenwiesen und würziger Harzduft begleiten die Velofahrer durch das sonnige Hochtal.

Länge
50 km

Strassen und Wege
Asphalt: 37 km
Naturbelag: 13 km

Aufstiege | Abstiege
620 m | 1300 m

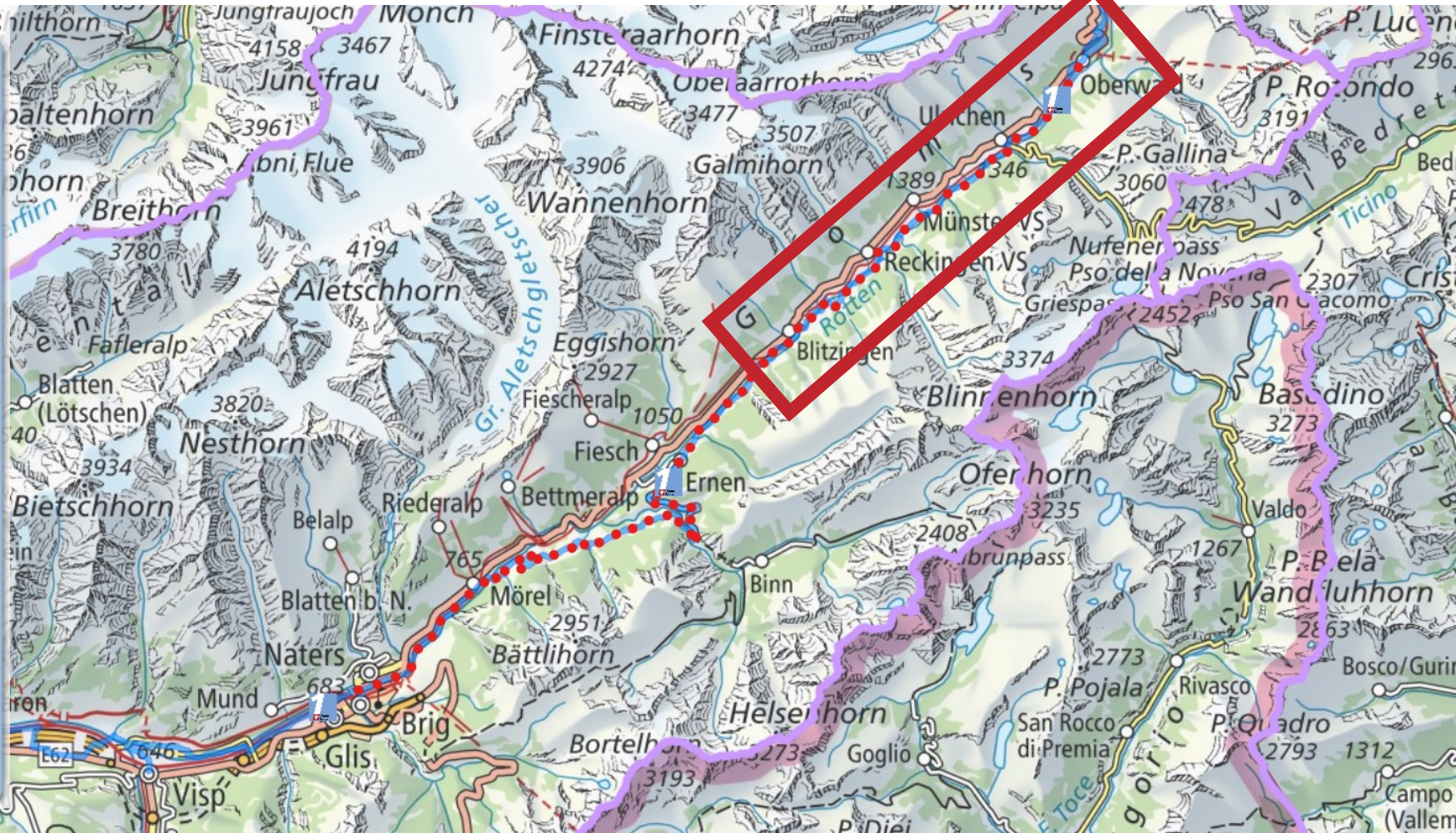
Kondition
mittel

Mehr

Etappe markieren

Route markieren

Etappe drucken

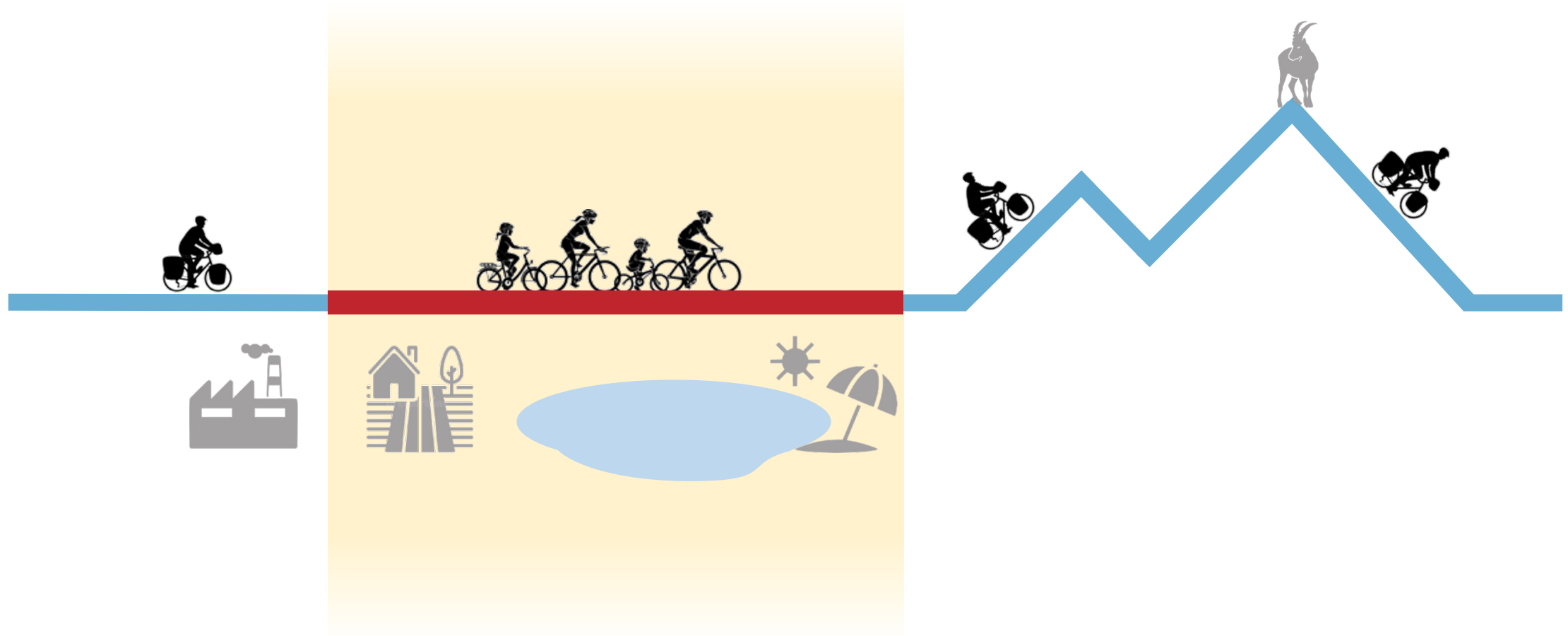




Schema einer „Familien-Tour“

Hier: geeigneter Abschnitt auf einer bestehenden Route

→ Kann aber auch eine ganze Route oder eine Etappe oder eine Kombination sein





6.3 All Mountain

6.2 Tour

6.1 Cross-Country (wettkampforientiert)

Bedeutung für Mountainbikeland

- Eher geringe Bedeutung

Bedeutung generell

- Naherholung: mittel
- Tourismus: gering
- Anteil: ca. 5% aller Mountainbiker

Motivation

- Leistung
- Training und Wettkampf

Nutzung

- Trainiert wird am Wohnort
- Tagesstouren und Trainingslager ergänzen den Trainingsalltag
- Trainingseinheiten werden teilweise auch auf dem Rennrad absolviert

Weganteile pro Route

- Singletrails: 10–30% (eher einfache Trails)
- Wald- und Landwirtschaftswege mit Naturbelag: 50–70%
- Strassen mit Hartbelag: < 20%

Routenkriterien

- Abwechslungsreiche Strecken (evtl. Schlaufen, die mehrmals gefahren werden können)
- Bei jedem Wetter fahrbar
- Gute Erreichbarkeit

Schwierigkeitsgrade

- Kondition: mittel bis schwer
- Technik: leicht bis mittel

Biketypp/Spezialausrüstung

- Hardtail oder vollgederetes Cross-Country- oder Race-Bike, Federweg ca. 10 cm

Perspektiven

- Der Anteil der Cross-Country-Fahrer bleibt weiterhin auf tiefem Niveau

Empfehlung Mountainbikeland

- Auf die Entwicklung von signalisierten Routen kann verzichtet werden, da sich Cross-Country-Fahrer Touren zusammenstellen, die auf die eigenen Trainingsbedürfnisse ausgerichtet sind

6.6 Downhill (wettkampforientiert)

6.5 Freeride

6.4 Enduro

Bedeutung für Mountainbikeland

- Hohe Bedeutung

Bedeutung generell

- Naherholung: mittel
- Tourismus: hoch
- Anteil: ca. 20% der Mountainbiker

Motivation

- Landschaft, Natur, Fahrerlebnis mit Singletrails und Abfahrten

Nutzung

- Routen werden explizit in anspruchsvollem Gelände gesucht (Alpen, Jura etc.)
- Attraktive Abfahrten sind wichtig
- Aufstieghilfen werden gern genutzt (Bergbahnen, öffentlicher Verkehr)
- Gelegentlich werden mehrtägige Touren unternommen (z. B. Alpencross)

Weganteile pro Route

- Singletrails: 40–60% (anspruchsvolle, alpine Trails, gebaute Pisten)
- Wald- und Landwirtschaftswege mit Naturbelag: 20–40%
- Strassen mit Hartbelag: < 10% (möglichst wenige und nur für Aufstiege)

Routenkriterien

- Interessante Zwischenziele (Aussichtspunkt, Restaurant, Gipfel, Pass)
- Hoher Erlebniswert mit vielen Singletrails in allen Schwierigkeitsgraden
- Mehr Abfahrten als Aufstiege
- Gute Erreichbarkeit

Schwierigkeitsgrade

- Kondition: leicht bis mittel (Aufstiege mit öffentlichen Verkehrsmitteln, z. B. Bergbahnen)
- Technik: mittel bis schwer

Biketypp/Spezialausrüstung

- Abfahrtsorientiertes, vollgederetes Bike, das auch Aufstiege erlaubt, Federweg ca. 16 cm.
- Leichte Knie- und Ellenbogenschoner (Abfahrt)

Perspektiven

- Die Bedeutung von Enduro in alpinen Regionen steigt, zumal viele All-Mountain-Fahrer mit zunehmendem Fahrkönnen ins Segment Enduro wechseln
- Das Durchschnittsalter der Endurofahrer nimmt zu

Empfehlung Mountainbikeland

- Wichtig für alpine Destinationen
- Einzelne Routen von Mountainbikeland können im Zusammenspiel mit Bergbahnen zu Enduro-Touren ausgebaut werden
- Je höher der Trail-Anteil, desto erfolgreicher das Angebot



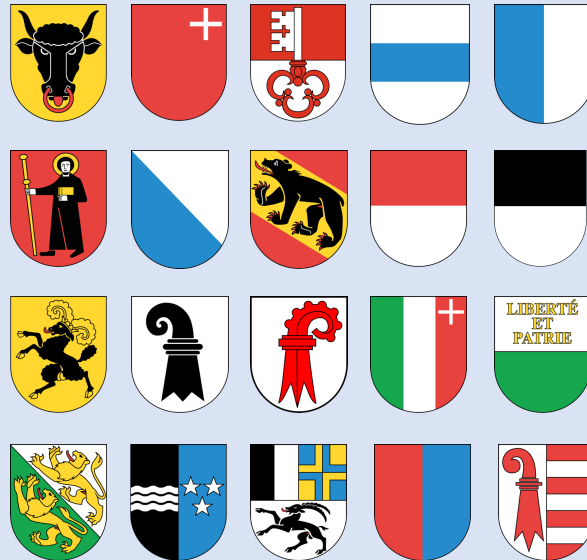


Programm Zukunft Veloland

Auf der Startlinie ...

Strategische Diskussionen laufen
Überprüfung Veloland-Routen läuft

Schwachstellen und
Massnahmen in
Planung



31. Dezember 2027



Tipps für die Planung Velofreizeit

1. Frühzeitig beginnen ... 2027 ist schon bald!
2. Mit einer Analyse und einer klaren Strategie starten
3. Zielgruppen von Beginn weg berücksichtigen → Merkblatt erscheint Winter 2024
4. Auf den bestehenden Netzen und Routen von SchweizMobil aufbauen
 - ... beim Mountainbiken müssen einige Kantone ganz vorne anfangen
 - ... beim Velowandern findet die Koordination im Programm „Zukunft Veloland“ statt
5. Unterstützung der Fachstelle Velofreizeit und Mountainbiken in Anspruch nehmen
 - Kontakt aufnehmen via Kantonsverantwortliche:
 - Bruno Hirschi, bruno.hirschi@schweizmobil.ch
 - Lukas Stadtherr, lukas.stadtherr@schweizmobil.ch
 - Michael Bur, michael.bur@schweizmobil.ch